

Análisis de las barreras espaciales y el Peatón frente al uso del andén en la Carrera Quinta entre Calle 60 y 49 de Ibagué durante el año 2017

Jalber Johats Bermúdez Martin- Estudiante de Arquitectura IX Semestre

jjbermudezma@ut.edu.co

Universidad del Tolima – Facultad de Tecnologías – Arquitectura

Director del trabajo en curso: Arq. Andres Ernesto Francel Delgado

aefranceld@ut.edu.co

RESUMEN

El artículo expone la problemática que tiene el peatón, frente a las barreras espaciales presentes en el andén, limitando el movimiento y espacialidad. Actualmente el vehículo es el privilegiado cuando de movilidad se trata, esto ha generado que el andén sea considerado solo como un apéndice del complejo vial y no se le dé la caracterización que debe tener para beneficiar al peatón. El artículo aborda puntos críticos que afectan al peatón y que deben ser tomados en cuenta para el correcto diseño de andenes. Por ello se considera el uso de la guía de Cartilla de Andenes de Bogotá que contiene las normas técnicas para el diseño y modificación de andenes. Se concluye que el peatón debe tener espacios aptos para su correcto desarrollo, pensados para disminuir las barreras espaciales, pues el andén es el responsable de la interacción entre el espacio público y el peatón, protagonista de la movilidad.

Palabras clave: Peatón, andén, barrera espacial, espacio público, movilidad, vía.

ABSTRACT

The article exposes the problematic that the pedestrian has, in front of the space barriers present in the platform, limiting the movement and spatiality. Currently the vehicle is the privileged when it comes to mobility, this has generated the platform is considered only as an appendix of the road complex and is not given the characterization that must have to benefit the pedestrian. The article addresses critical points that affect the pedestrian and that must be taken into account for the correct design of platforms. For this reason, the use of the Bogotá Andenes Guidebook containing the technical norms for the design and modification of platforms is considered. It is concluded that the pedestrian must have suitable spaces for their correct development, designed to reduce the spatial barriers, since the platform is responsible for the interaction between the public space and the pedestrian, the protagonist of mobility.

Keywords: *Pedestrian, platform, space barrier, public space, mobility, track.*

INTRODUCCIÓN

“Un buen andén es el único sitio donde somos iguales. La inclusión se promueve con espacios públicos buenos, funcionales, hermosos y bien mantenidos.” (Bermudez, 2011)

Se plantea un conflicto entre un integrante de la ciudad (Peatón) y una autoridad del lugar (vía). Con el paso del tiempo el automóvil y los demás medios de transporte urbanos, han tenido el papel de privilegio cuando de movilidad se trata. Se han ampliado calzadas, generando más carriles y espacios de circulación para los diferentes medios de transporte urbanos. Y se ha dejado que el espacio que sobra o el mínimo utilizable, sea para el uso del peatón. Aún más, hay vías en las que el andén está en pésimas condiciones o siquiera existe una planteamiento del mismo. Pero cabe preguntarnos ¿es tan importante, cederle tanto espacio al vehículo? ¿No es el peatón el protagonista de la movilidad urbana? Después de todo, si disponemos de un automóvil, o somos usuarios del transporte urbano, al final del día somos peatones.

Ibagué no es una ciudad utópica, el problema de las barreras espaciales frente al peatón, es constante. Frente al caso de estudio:

•**Delimitación conceptual:** El peatón y las barreras espaciales frente al uso del andén.

•**Delimitación espacial:** es desde la Calle 60 hasta la calle 49 por todo el tramo de la Carrera 5ta. Debido a que es uno de los tramos más concurridos, por ser considerada una vía arteria de la ciudad de Ibagué, que conecta zonas comerciales, institucionales y habitacionales.

PROBLEMATICA

El carril bajando (Tramo línea punteada azul) es el único tramo de andén completo, que se presenta en el caso de estudio. Presenta un andén de unas dimensiones básicas para el peatón, pero con algunos impedimentos, frente a la accesibilidad tanto de los usuarios habituales como de las personas diversamente hábiles, debido a que en el perfil vial es planteada una zona verde, con una fitotectura que deteriora el andén, ocasionando cambios de nivel en el mismo. Esto causa que el peatón se vea obligado a transitar por la vía. En el carril opuesto ocurren diferentes inconvenientes (Tramo línea punteada roja), el primero es la falta de continuidad en los andenes, entre las calles 60 y 58, pues se responde a necesidades comerciales o en las que prima el vehículo, por sobre el peatón. Otro inconveniente es que el andén desaparece, al final del predio usado por el Hospital Federico Lleras Acosta sede el Limonar. Obligando al peatón a transitar por la vía hasta la calle 49 en la que nuevamente aparece el andén, o la opción más osada que es cruzar la carrera 5ta hasta el andén del frente. En síntesis las problemáticas son:

- Accesibilidad
- Falta de continuidad entre andenes

- Diversos niveles en el perfil vial
- Seguridad vial
- Falta de infraestructura peatonal.

Accesibilidad: La falta de accesibilidad a los espacios peatonales genera un problema de inclusión e interacción con el espacio. En este caso una persona con movilidad reducida temporal o permanente, no puede hacer un uso autónomo del andén como peatón. No existen las rampas de acceso, no hay franjas de seguridad para el peatón. Tan solo se encuentra la Franja de circulación peatonal y una franja de zona verde que no se encuentra en el mejor estado.

Falta de continuidad en los Andenes: La circulación peatonal debe primar por sobre los accesos vehiculares a los predios, de esta manera el peatón se sentirá cómodo y seguro en el momento de hacer uso del andén.

Diversos niveles en el perfil vial: La fitotectura que se encuentra en la franja de zona verde, del carril bajando no es la adecuada. Debido a que las raíces ocasionan grietas en el andén, generando diversos niveles en el perfil.

Seguridad Vial: El peatón siempre debe circular por el carril izquierdo, a medida que camina tiene una visión de los vehículos que vienen en sentido contrario y en cualquier imprevisto, tener una oportunidad de reaccionar.

Falta de Infraestructura Peonatal: no hay franjas de seguridad para el peatón. Tan solo se encuentra la Franja de circulación peatonal y una franja de zona verde. No existen franjas de Paisajismo y Espacio público. Además hay una sección del tramo que no cuenta con andén.

MATERIALES Y MÉTODOS

Mediante el uso de fotografías de autoría propia, fotografías tomadas de Google Maps y del IGAC. Presento gráficamente la problemática del peatón en este recorrido. En el transcurso del día observo los diferentes usuarios de este tramo

peatonal, veo cómo se afecta la accesibilidad, se limita su seguridad vial, entre otros problemas. Realizo una investigación sobre el diseño y mejoramiento del andén, tomando como referencia la Cartilla de Andenes de Bogotá, frente a la problemática en la ciudad de Ibagué. Además, de indagar en los diferentes artículos expuestos

APOYOS VISUALES



Fig. 1 Plano de localización del recorrido, editado por el autor (2017), Tomado del IGAC – Catastro Nacional - Predios

- Línea azul: Carril bajando.

-Línea roja: Carril subiendo.



Fig. 2 Vista satelital del recorrido, editado por el autor (2017), Tomado del IGAC – Catastro Nacional – Satélite

FOTOGRAFIAS DE ASPECTOS GENERALES



Fig.3 Raíces del árbol generando diversos niveles en el andén, Tomado de Google Maps (2016)



Fig. 4 Deterioro de franja de circulación peatonal. Tomado de Google Maps (2016)



Fig. 5 Falta de infraestructura peatonal. Tomado de Google Maps (2016)

FOTOGRAFÍAS DE DETALLES



Fig. 6 Ausencia de infraestructura peatonal. Propiedad del autor (2017)



Fig. 7 Tramo incompleto del andén, carril subiendo. Propiedad del autor (2017)



Fig. 8 Falta de continuidad en el andén. Propiedad del autor (2017)

AUTORES Y OBRAS QUE HAN ABORDADO EL PROBLEMA

Se ha considerado que el peatón es el protagonista de la movilidad sostenible en las ciudades. Son varias las instituciones que han abordado el tema, y han generado guías para el diseño correcto de estos espacios llamados andenes. No dejando de lado, la accesibilidad universal, la interacción del peatón con su entorno (paisajismo, espacio público, zonas verdes) y la seguridad vial.

- Un elemento sobresaliente, es **la Cartilla de Andenes de Bogotá**. En la que mediante un proceso investigativo, y aplicativo de los estándares del espacio público en la ciudad. Han producido una cartilla que contiene normas técnicas sobre el diseño de andenes; con todos los lineamientos y especificaciones técnicas para su modificación o reparación. Esta cartilla fue adoptada desde el año 2000, con una revisión en el año 2007. Los colaboradores de esta guía son: la alcaldía mayor de Bogotá; las secretarías de movilidad, planeación y ambiente; directores de vías, transportes y espacio público; el instituto de desarrollo urbano; y un equipo de trabajo conformado por arquitectos y diseñadores industriales.

http://www.sdp.gov.co/imagenes_portal/documentacion/Cartilla_Andenes_Publicacion.pdf

- La entidad **Barrio Taller** que es gestora de proyectos urbanos, también aborda el tema del peatón frente al elemento más trascendental el andén con un artículo titulado “**El andén en la perspectiva de un proyecto cultural de ciudad**”. Afrontan la temática desde la perspectiva de los diferentes contextos en los que aparece este elemento, y como el peatón le da un toque característico el cual está sujeto al ámbito en el que se encuentre. Como en los sectores comerciales, residenciales, industriales, históricos y los no lugares. El autor concluye que hay una falta de caracterización de este espacio, pues se le da mayor importancia al vehículo, generando la problemática de que el peatón no posea en su totalidad el espacio digno para su actuación, cuando el andén es catalogado como un “espacio vivencial, dinámico, político y socializador” (Taller, 2007) del cual todos debemos beneficiarnos.

ENTREVISTA

JOHATS BERMUDEZ: Buena tarde, mi nombre es Johats Bermudez, estudiante de Arquitectura de la Universidad del Tolima. El día de hoy realizo una investigación sobre las barreras espaciales que tiene el peaton frente al anden. Le haré unas preguntas a un joven que amablemente accedio a responder. ¿Puede darme sus datos personales?

RONALD GARCIA: Claro, mi nombre es Ronald Garcia, soy estudiante de Ingenieria Forestal de la Universidad del Tolima. Tengo 21 años.

JOHATS BERMUDEZ Bien, entremos en materia. ¿Es usted un usuario constante del anden ubicado en la carrera quinta entre calles 60 y 49?

RONALD GARCIA: Sí señor, lo soy, cuando no uso el carro.

JOHATS BERMUDEZ ¿Considera usted que arriesga su vida cuando usa el tramo del andén que ha sido deteriorado por las raíces del árbol?

RONALD GARCIA: Pero por supuesto, uno intenta llegar rápido a la casa, por lo mismo evita todo tipo de obstáculos cuando camina, así que me bajo a la vía para llegar más rápido a mi casa.

JOHATS BERMUDEZ Usted me comenta que es usuario de los vehículos, que opina respecto a las personas que también usan la vía para evitar el andén deteriorado.

RONALD GARCIA: Pues como conductor es difícil, uno siempre cree que tiene la vía, el problema es que tanto el peatón como el conductor del vehículo corren peligro debido a que se puede generar un accidente. Pero es la mejor alternativa como peatón, en vez de transitar por ese andén deteriorado.

JOHATS BERMUDEZ Bien, que opina de la continuidad de los andenes por el tramo subiendo.

RONALD GARCIA: Pues la verdad ya estoy acostumbrado, Ibagué es una ciudad en la que el vehículo prima, porque siempre aparecen las rampas para los vehículos y para los negocios y la verdad el peatón no es considerado tan importante.

JOHATS BERMUDEZ En ese caso Ronald ¿considera usted que el peatón es importante?

RONALD GARCIA: Claro que sí, yo uso el carro, pero igual con o sin él siempre seré peatón y es algo que las personas que se acostumbran a usar los carros y motos no tienen en cuenta; y por eso creen que son los protagonistas en la vía.

JOHATS BERMUDEZ Por último, que opina de la falta de anden que hay cuando se termina el Seguro Social.

RONALD GARCIA: Pues me parece terrible, eso lo obliga a uno o a irse por el borde de la vía, o a cruzar la Quinta, en un lugar que no es el mejor porque los carros van a altas velocidades. Es más he visto que hay gente que prefiere llegar solo hasta el separador y de ahí subir hasta encontrar el andén por el mismo costado.

JOHATS BERMUDEZ Bueno Ronald, gracias por su disponibilidad, y colaborar con la entrevista de esta investigación.

RONALD GARCIA: Con mucho gusto Johats.

ENCUESTA

Realicé una encuesta a 20 personas

Pregunta 1: Si se encuentra transitando en el andén del tramo subiendo por la carrera quinta, que opción elige cuando este termina.

Opciones de respuesta: -Continuar por la vía
-Caminar sobre el separador
-Cruzar la calle y usar el otro andén

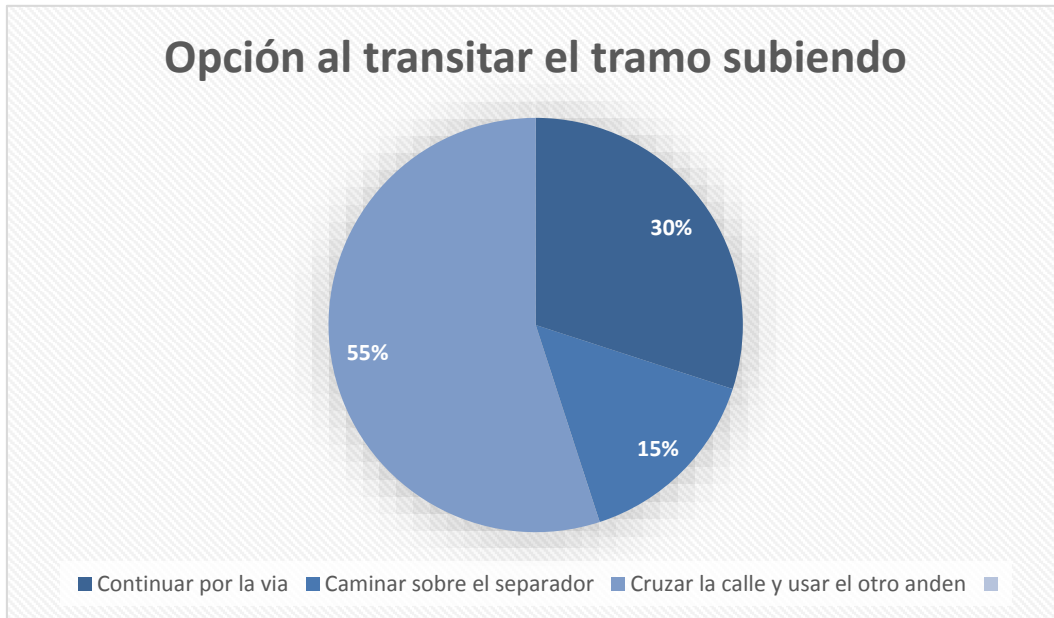
Pregunta 2: Que opina usted sobre la continuidad de los Andenes en Ibagué

Opciones de respuesta: -No me interesa
-Me incomoda
-No me incomoda

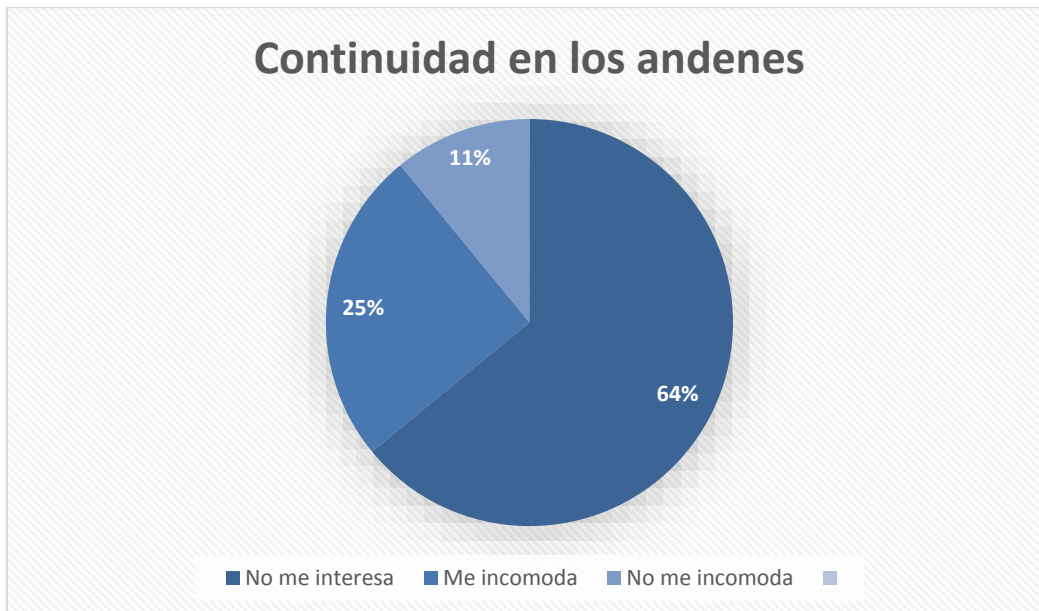
Pregunta 3: Debido a que hay un tramo del andén que ha sido deteriorado por los árboles. ¿Considera usted usar la vía como alternativa para transitar?

Opciones de respuesta: -Si
-No
-NS / NR

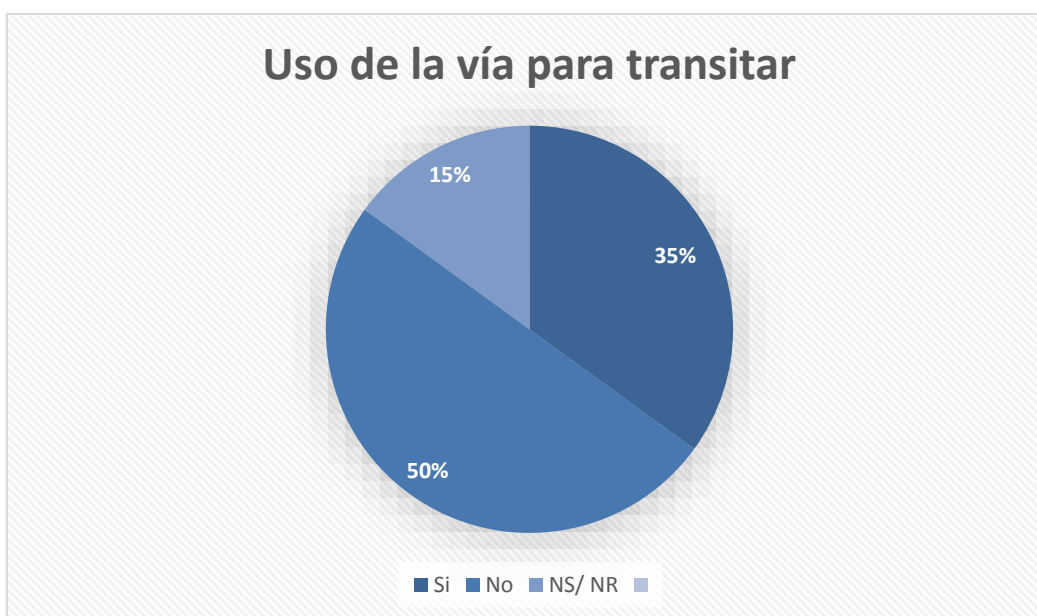
RESULTADOS



Gráf. 1 Gráfico circular de la pregunta 1 de la encuesta. Editado por el Autor (2017)



Gráf. 2 Gráfico de la pregunta 2 de la encuesta. Editado por el autor (2017)



Gráf. 3 Gráfico de la pregunta 3 de la encuesta. Editado por el autor (2017)

DISCUSIÓN

- La primera encuesta refleja la problemática que presenta la falta de infraestructura peatonal. Los peatones amenazan su seguridad vial con cualquiera de las 3 alternativas que elijan para transitar. Y aunque la opción con mayor porcentaje, es la menos peligrosa, sigue presente la limitante de que el peatón tiene estas barreras para moverse. La solución a esta interrogante, es la continuación del tramado del andén por el carril subiendo para evitar la amenaza constante de la seguridad vial del peatón.
- En Ibagué, la falta de continuidad de andenes se evidencia en la mayoría de su infraestructura. Tanto es el caso que hay gente que no le interesa ni le incomoda respecto a la interrogante de la encuesta, pues ya se ha

acostumbrado a esto. En este caso, el andén está supeditado a los niveles de rampa para el acceso vehicular o el acceso comercial. Esto debe corregirse pues el recorrido peatonal debe primar sobre el acceso vehicular a los predios, esto genera comodidad cuando el peatón transita por este complejo vial.

- Debido al deterioro del andén, algunos de los peatones, optan por transitar por la vía, amenazando tanto su seguridad vial, además de ser posibles causantes de accidentes por interrumpir el perfil vial. Esto se debe a que los árboles que hay en el perfil vial, tienen raíces invasivas. La solución es seleccionar especies que no tengan esta problemática de las raíces invasivas, para no deteriorar el andén. De esta manera, habrá una inclusión debido a la fácil accesibilidad del peatón.

CONCLUSIONES

- El peatón es el protagonista de la movilidad, por tanto debe tener espacios aptos para su correcto desarrollo, espacios que sean diseñados respecto a las normas establecidas y pensados para disminuir las barreras espaciales que se presentan, pues el transitar debe ser visto como un medio placentero para moverse.
- El andén es un espacio que aunque está ligado a la calle y algunas veces se ve tan solo como el limitante de la vía, este debe ser el responsable de la interacción entre el peatón y el espacio público.

BIBLIOGRAFÍA

- Bermudez, D. (8 de Noviembre de 2011). En el andén todos somos iguales. (U. c. con..., Ed.) *El Espectador*. Recuperado el 26 de Septiembre de 2017, de <https://www.elespectador.com/entretenimiento/unchatcon/el-anden-todos-somos-iguales-articulo-310218>
- Bogotá, A. M. (2011). *Cartilla de Andenes de Bogotá* (2007 ed.). Bogotá, Cundinamarca, Colombia: Grupo Concepto Creativo S.A.S. Recuperado el 26 de Septiembre de 2017, de http://www.sdp.gov.co/imagenes_portal/documentacion/Cartilla_Andenes_Publicacion.pdf
- Codazzi, I. G. (26 de Septiembre de 2017). *GeoPortal*. Obtenido de <http://geoportal.igac.gov.co/ssigl2.0/visor/galeria.req?mapald=23&title=Catastro%20Nacional>
- Maps, G. (13 de Abril de 2015). *Street View*. (Google, Productor) Obtenido de Google Street View: https://www.google.com.co/maps/place/Ibagu%C3%A9,+Tolima/data=!4m2!3m1!1s0x8e38c409977d83c3:0xe16f3fee56b9718e?sa=X&ved=0ahUKEwiEn6eJldbWAhXmxlQKHR_OAXMQ8gElmAEEwEQ
- Taller, B. (2007). *El andén en la perspectiva de un proyecto cultural de ciudad*, 1. (B. Taller, Editor) Recuperado el 2 de Noviembre de 2017, de barriotaller.org.co/publicaciones/el_anden.rtf