

Análisis de los cruces peatonales en la carrera quinta, comprendida la calle 25 a la 44 de la ciudad de Ibagué, 2017

Cruces peatonales e inteligencia vial, una buena opción para mejorar la movilidad sin ningún riesgo.

Gustavo Francisco Betancourt Devia – Estudiante de arquitectura
gufrabede@hotmail.com
Universidad del Tolima
Andrés Ernesto Francel Delgado
aefranceld@ut.edu.co

RESUMEN

La carrera quinta de Ibagué es la vía principal de la ciudad que genera bastante flujo vehicular, se conecta con el centro de ésta, pero por ser la vía más importante se rodea de diferentes usos de suelo y por esto también se presencia flujo peatonal. La relación del peatón con el vehículo forja una necesidad la cual se satisface con cruces peatonales en la vía, pero la falta de cultura vial en los ciudadanos y la mala señalización en los diferentes sectores ha cobrado vidas mortales, por esto se plantean posibles soluciones mediante diferentes metodologías con la mejora de las intersecciones de los transeúntes e inculcar la inteligencia vial.

PALABRAS CLAVE: Cruces peatonales, Inteligencia vial, Peatón, Señales de tránsito

ABSTRACT

The fifth avenue of Ibagué is the main road of the city that generates enough vehicular flow, connects with the center of it, but because it is the most important road, it is surrounded by different land uses and therefore pedestrian flow is also present. The relation of the pedestrian with the vehicle forges a need which is satisfied with pedestrian crossings on the road, but the lack of road culture in the citizens and the bad signaling in the different sectors has claimed deadly lives, for this reason possible solutions are proposed through different methodologies with the improvement of the intersections of pedestrian and inculcate road intelligence.

KEY WORDS: Crosswalk, Road intelligence, Pedestrian, Road sing

INTRODUCCIÓN

La siguiente investigación pretende implementar cruces peatonales y darles un mejor uso a los existentes que se encuentran en la carrera quinta desde la calle 25 a la calle 44 de la ciudad de Ibagué y concientizar a los ciudadanos de la inteligencia vial. Por la responsabilidad que estos tienen en la infraestructura del espacio público, es importante señalarlos y darles más relevancia. Pero, ¿Por qué la importancia de implementar más cruces peatonales en la carrera 5ta comprendida desde la calle 25 hasta la calle 44?

Esta indagación recolecta y suministra información del conocimiento que tienen los ciudadanos acerca del tema principal, para darles a conocer las medidas de seguridad que se necesitan al momento de utilizar los cruces peatonales y reducir la tasa de accidentes que se genera por este medio. Esto se realiza en tres periodos de cuatro meses cada uno, con un amplio equipo de trabajo que se enfatiza en un método específico con el cual se obtienen los datos requeridos para luego exponerlos ante la comunidad.

Se realiza la investigación en el método explicativo que se caracteriza por recolectar datos y encontrar las causas del problema por el cual se inició este asunto. Se toman las personas que viven en los barrios aledaños a la carrera quinta para seguir con la metodología acordada; el primer periodo por medio de encuestas se obtiene la información necesaria, en el segundo periodo se analiza lo encuestado y por último se desarrolla el objetivo general.

MATERIALES Y METODOS

Se implementó una metodología que une los aspectos relevantes, los cruces peatonales y la inteligencia vial. Primero se relacionaron los cruces peatonales-inteligencia vial para obtener información de la causante de accidentes de tránsito, en segunda instancia se obtuvo información en páginas virtuales las estadísticas que confirman el aumento de la tasa de accidentalidad por este problema, en el tercer momento se obtuvo información de la relación que existe con otros lugares respecto al tema, en la cuarta parte mediante el método explicativo se realizaron las

encuestas a los transeúntes mediante la pregunta generadora en un quinto aspecto se recolectaron muestras, y por último se interpretó lo que la ciudadanía conocía respecto al tema.

1. Cruces peatonales-inteligencia vial

Comenzando hablar por el peatón es la persona que transita por una vía pública sin ningún tipo de vehículo con motor. Los pasos peatonales, son zonas o espacios que están destinados para que las personas puedan cruzar con total seguridad y donde Usted tiene el Total Derecho de Paso una vez que ya haya puesto un pie sobre él y los conductores de vehículos tienen la obligación de hacer ALTO total para esperar que las personas ya hayan pasado completamente y luego continuar su camino (Can Rosel, 2011) y la inteligencia vial La Inteligencia vial pretende construir hábitos positivos en los colombianos y busca que todos los usuarios de calles y carreteras tomen conciencia de la responsabilidad que todos tenemos en la construcción de soluciones para la problemática de accidentalidad vial que cada año deja miles de muertos y heridos en el país. (Eltiempo, 2010).

La ciudad de Ibagué tiene 533.360 habitantes donde la mayoría de personas se movilizan en el transporte público o por vías peatonales, que no se encuentran en la mejor adecuación para su uso; en algunos casos no existen este tipo de zonas y por carencia de conocimiento sobre las normas de tránsito ocurren diversos accidentes.

La mala relación que se observa entre las personas que se movilizan ya sea en vehículo con motor o sin motor y los transeúntes es inminente, la facilidad de culpar al otro se hace notar a la hora de los encuentros.

2. Estadísticas

La falta de inteligencia vial y zonas de espacio público ordenado para cada servicio ha generado accidentes de tránsito fatales en los últimos años a nivel mundial, 270.000 (22%) son peatones que pierden la vida por imprudencias (Figura 1), en Colombia la cifra es de 12.084 peatones que quedaron sin vida (Figura 2), en el Tolima 206 personas fallecieron (Figura 3) y en Ibagué la tasa de mortalidad a

peatones es de 93 personas. (Figura 4). Con estas estadísticas se observa que el problema es a nivel global.

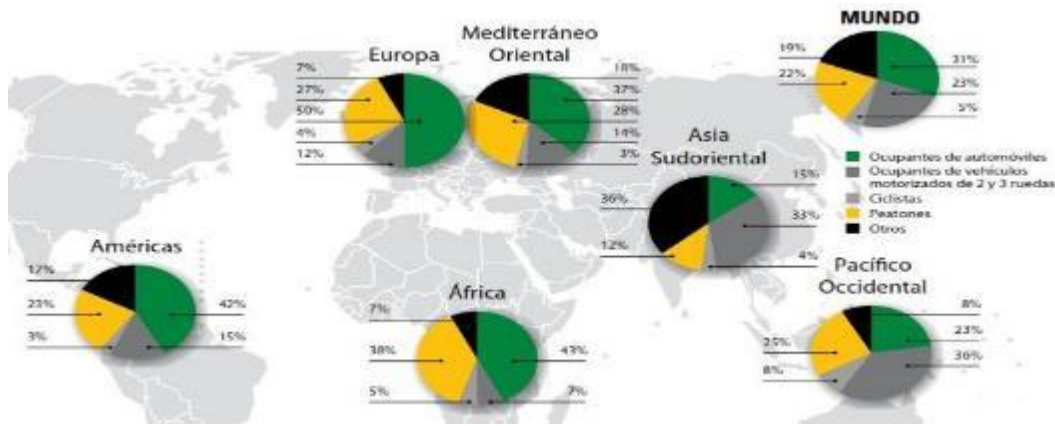


Figura 1: Muertes de tránsito por tipo de usuario de la vía pública, por región de la OMS (2010)

Fuente: Obtenida de (Luchemos por la vida)

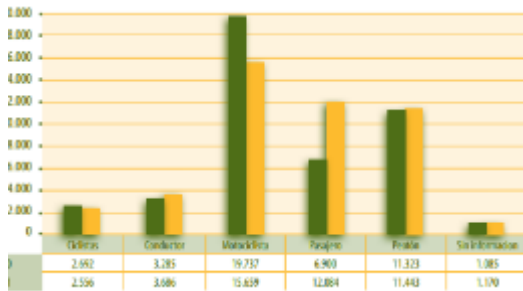


Figura 2: Accidentes de transporte, muertes y lesiones según condición de la víctima, Colombia (Valbuena Cortés, 2011, pág. 279)

Fuente: Obtenida de <http://www.medicinallegal.gov.co/documents/10180/34616/7-F-11-Transito.pdf/40ea4d45-f98b-4289-879e-73dbb811789d>

Código	Departamento	Accidentes	Tasas
70717	San Pedro	2	23,70
70820	Santiago de Tolú	1	6,44
70001	Siracusa	30	33,99
70823	Tolú Viejo	6	60,31
73	Tolima	160	22,89
73824	Alquería	-	-
73826	Alvarado	1	32,94

Figura 3: Casos y tasas de accidentes de transporte por 100.000 habitantes, según departamento, Colombia (Valbuena Cortés, 2011, pág. 302)

Fuente: Obtenida de <http://www.medicinallegal.gov.co/documents/10180/34616/7-F-11-Transito.pdf/40ea4d45-f98b-4289-879e-73dbb811789d>

0275	Randés	5	35,26	1	6,89	6	38,91	20	141,02	15	103,33	35	123,96
0283	Franso	1	6,25	-	-	1	3,26	28	175,12	15	101,83	43	139,98
0319	Guano	4	24,29	-	-	4	11,98	16	97,16	7	43,29	23	68,91
0347	Hervo	-	-	-	-	-	-	2	44,37	-	-	2	23,46
0449	Honda	4	28,54	-	-	4	15,53	34	189,40	7	52,33	21	83,54
0001	Bogotá	79	27,46	22	8,85	99	17,48	778	180,89	537	150,72	1.385	245,29
0408	Lérida	1	11,86	-	-	1	5,45	8	88,47	8	85,99	16	87,21
0411	Líbano	1	4,81	1	4,90	2	4,86	25	120,30	13	63,79	38	92,26
0443	Muzquita	12	72,58	1	6,81	13	39,18	45	272,17	39	168,19	75	226,82

Figura 4: Casos y tasas de accidentes de transporte por 100.000 habitantes, según departamento, Colombia (Valbuena Cortés, 2011, pág. 303)

Fuente: Obtenida de <http://www.medicinallegal.gov.co/documents/10180/34616/7-F-11-Transito.pdf/40ea4d45-f98b-4289-879e-73dbb811789d>

3. Relaciones

Este tema es tan amplio que preocupa cada vez más porque llegan autos a las ciudades, pero el problema no radica en esto si no en la cultura vial que debe imponer cada conductor y peatón al realizar actividades. “¡Ya no queremos más personas lesionadas, discapacitadas, ni muertas por los siniestros de tránsito!” (Can Rosel, 2011), el cual lanza un foro en argentina para prevenir accidentes y concientizar a las personas de que existen diversas maneras de prevenir estos accidentes.

Una problemática se desato en una vía de argentina por el accidente de tránsito que cobro la vida de una niña, Can Rosel, (2011) plantea unos semáforos para peatones y generar un cruce peatonal que puede ayudar a solucionar este problema.

4. Encuestas

Se tomaron 100 personas que transitaban por el espacio público para encuestarlas con la pregunta generadora y otras respecto al tema, con un amplio equipo de trabajo distribuido por la zona analizada con el objetivo de hacer una investigación a fondo de los aspectos por los cuales se genera esta problemática. También se tomaron otras 100 personas que eran propietarios de vehículos enfocándose en la misma metodología.

Así se suministró suficiente información para luego poderla interpretar y darle una posible solución al problema.

Encuesta:

- Sexo
- ¿Sabe que es un cruce peatonal?
- ¿Conoce las señales de tránsito?
- ¿Sabe que es inteligencia vial?
- ¿Por qué es importante implementar más cruces peatonales?
- ¿Es usted precavido al cruzar la vía?
- Si tiene vehículo, ¿usted sabe cuál es límite máximo de velocidad?
- Si tiene vehículo, ¿usted respeta a los peatones?
- ¿Cuál cree usted que es el motivo de los accidentes de tránsito?

5. Muestras

5.1. Plano de localización



Figura 5: Mapa **tipo svg de Tolima** (Shadowfox, 2009)

Fuente: obtenido de

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Colombia_Tolima_loc_map.svg#filehistory

5.2. Ibagué

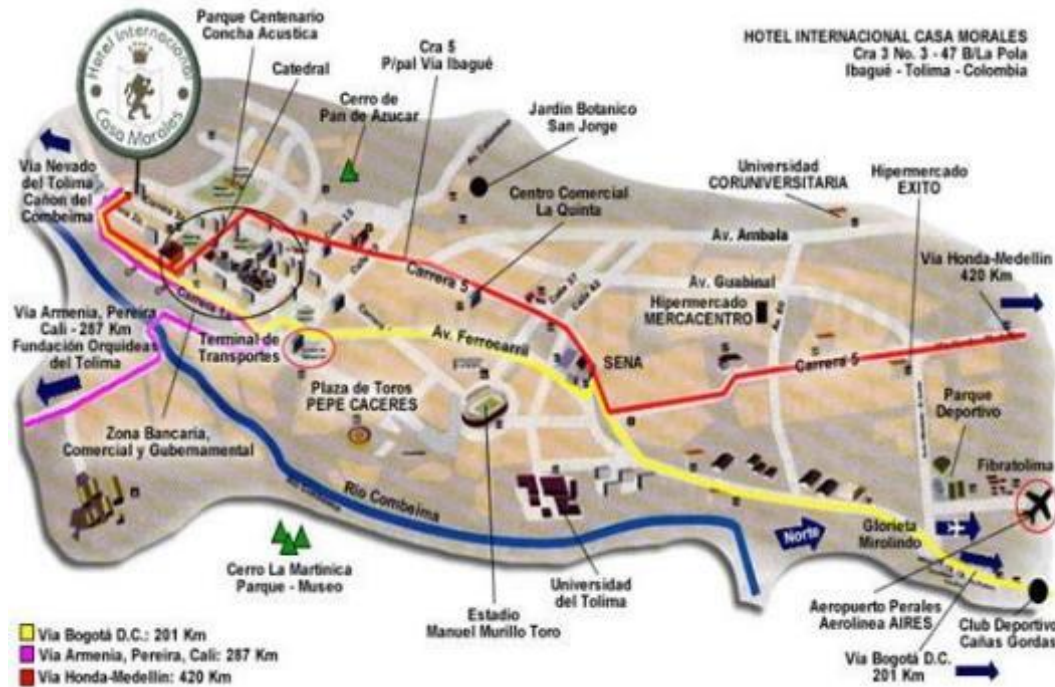


Figura 6: Mapa Ibagué, (Montes Almanza, 2010)

Fuente: obtenido de <http://fernando-almofer.blogspot.com.co/2010/07/ibague.html>

5.3. Entorno



Figura 7: Glorieta homenaje a la paz (Street View, 2015)

Fuente: Obtenida de <https://www.google.com.co/maps/@4.4336266,-75.2106264,199m/data=!3m1!1e3?dcr=0>

Los cruces peatonales no tienen una coherencia ya que no hay una continuidad para el peatón entonces invade otro espacio.



Figura 8: Carrera 5ta con calle 41 (Street View, 2015)

Fuente: Obtenida de <https://www.google.com.co/maps/@4.4336266,-75.2106264,199m/data=!3m1!1e3?dcr=0>

Un claro ejemplo de la necesidad de cruces peatonales para poder prevenir diversas problemáticas que genera esto.



Figura 9: Institución Educativa Colegio de San Simón (Street View, 2015)

Fuente: Obtenida de <https://www.google.com.co/maps/@4.4336266,-75.2106264,199m/data=!3m1!1e3?dcr=0>

La falta de cultura vial en los conductores ha ocasionado diversos accidentes de tránsito que han cobrado la vida de estudiantes.



Figura 10: Carrera 5ta con calle 27 (Street View, 2015)

Fuente: Obtenida de <https://www.google.com.co/maps/@4.4336266,-75.2106264,199m/data=!3m1!1e3?dcr=0>

La carencia de señalización en los cruces peatonales hace que los conductores de los vehículos hagan caso omiso sobre el paso de peatones.

RESULTADOS

Los objetivos de la investigación no han llegado a su fin, pero con las indagaciones generales se llegó a un nivel de propuestas que podrían solucionar el problema que se presentó, con los siguientes tipos de cruces peatonales 1- Cruce peatonal en las intersecciones, 2- Cruce peatonal en medio de las intersecciones, 3- Puentes peatonal y 4- Túneles peatonales. En cuanto a resultados que se obtuvieron mediante las encuestas y las diversas metodologías realizadas en el proceso, se pudo interpretar que los ciudadanos carecen de información sobre la señalización de tránsito y necesitan información sobre la inteligencia vial, por esto se propone expandir la información mediante campañas propuestas por el gobierno.

DISCUSIÓN

Según las investigaciones que se realizaron estas posibles soluciones podrían dar buenos resultados a bajar la tasa de accidentalidad y generar más conciencia en los ciudadanos al momento de movilizarse por la ciudad.

Tipos de cruces peatonales

Los tipos de pasos peatonales que se pueden generar en la ciudad, los marcados en medio de vías principales, puentes.



Figura 11: Cruce peatonal propuesta Madrid, España. Falbo, N (2013)

Fuente: obtenida del video <https://vimeo.com/nickfalbo>

Se observa (figura 11) que este sería un paso peatonal para una vía de 4 sentidos ideal para la ciudad ya que se piensa en el vehículo, en el peatón y en el ciclista con muy buena señalización de tránsito. En 3 puntos claves de la ciudad los cuales son la calle 42 con 5ta, la calle 37 con 5ta y la calle 29 con 5ta y la calle 25 con 5ta.



Figura 12: Pasos peatonales (Monylit, 2008)

Fuente: obtenido de http://www.construmatica.com/construpedia/Archivo:Pasos_peatonales_1.jpg

En medio de las intersecciones es donde más ocurren los accidentes, por lo que no existe una buena señalización y las personas son imprudentes pasando sin precaución. Esta es una buena forma (figura 12) de solucionar este problema porque la señalización está clara, un cambio de nivel que obliga al vehículo a disminuir la velocidad y un semáforo que indica el paso. Los puntos clave de la ciudad son la calle 40 con 5ta, la calle 33 con 5ta, la calle 31 con 5ta y la calle 27 con 5ta.



Figura 13: Pasarela peatón (García, 2009)

Fuente: obtenido de http://www.wikivia.org/wikivia/index.php/Archivo:Pasarela_peatonal.JPG#filehistory

Un medio de aislar a los transeúntes con los vehículos es por el cambio de nivel, un puente (figura 13) peatonal da la seguridad total de que no ocurran este tipo de accidentes y se utiliza en vías con exceso de velocidad, pero en Ibagué por ser una ciudad pequeña los límites de velocidad no deben exceder a 35 KM*H. En las zonas escolares se le daría un buen uso por los estudiantes, se encuentran aledaños a la carrera quinta, la institución educativa Santa Teresa de Jesús, la institución educativa Colegio de San Simón y el colegio Liceo Nacional.



Figura 14: Túnel peatonal del antiguo (Anlopa, 2011)

Fuente: obtenido de <http://objetivogipuzkoa.diariovasco.com/fotos-anlopa/tunel-peatonal-antiguo-958561.html>

Los túneles son otra alternativa, pero esta vez a nivel subterráneo, una buena solución para vías de gran fluencia.

Campañas

En Ibagué se empezó a desarrollar una campaña que se llama “SALVANDO ANDO”, “De acuerdo con Ricardo Galindo, director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, esta es una estrategia que busca sensibilizar a los ciudadanos acerca de la importancia de respetar las normas de tránsito” (Alcaldía Municipal de Ibagué, 2017)

Aunque algunos resultados han sido favorables a comparación del año anterior que hubo más peatones fallecidos por accidentes, “La política de seguridad vial de la Alcaldía está enfocada a la protección de los peatones. Las diferentes campañas pedagógicas han logrado concientizar a los ciudadanos acerca del respeto por las normas de tránsito y han permitido disminuir en un 28 % el número de personas que resultaron lesionadas en accidentes en las vías.” (Alcaldía Municipal de Ibagué, 2017)

CONCLUSIONES

En este proceso de investigación se ha podido analizar que la carencia de espacio público, señales de tránsito, inteligencia vial, cruces peatonales, dejan una ciudad mal vista, tanto a los residentes como a los turistas, donde no se puede movilizar tranquilamente por la mala relación entre vehículos, peatones y ciclistas. La reducida tolerancia por el que está al lado se ve a diario, llevando a personas con estrés y discusiones en diferentes ámbitos que afectan su cotidianidad.

La indagación lo que más resalto fue la falta de conocimiento en la inteligencia vial por parte de los ciudadanos, ya que desconocen los puntos para cruzar una vía, algunas señales de tránsito las pasan por alto y otros aspectos, que se puede llegar a mejorar con los métodos mencionados anteriormente y así empezar a ser una ciudad metropolitana. No se necesita de millones de pesos para ser una mejor plaza, solo en aportar algo de cultura y fomentarla en los menores que son las futuras generaciones.

REFERENCIAS

- Alcaldía Municipal de Ibagué.* (2017 de Julio de 2017). Obtenido de <http://www.ibague.gov.co/portal/seccion/noticias/index.php?idnt=3230>
- Anlopa. (12 de Agosto de 2011). Túnel peatonal del antiguo. Obtenido de <http://objetivogipuzkoa.diariavasco.com/fotos-anlopa/tunel-peatonal-antiguo-958561.html>
- Can Rosel, L. M. (13 de Julio de 2011). *Seguridad, Educación y Cultura Vial*. Recuperado el 26 de agosto de 2017, de <https://luismanuelcr.wordpress.com/2011/07/13/%C2%BFque-es-un-paso-peatonal/>
- Coche español.* (s.f.). Recuperado el 26 de Agosto de 2017, de <http://www.automotriz.win/coches/driving-safety/driving-safety/146035.html>
- Eltiempo. (10 de Julio de 2010). *El tiempo*. Obtenido de <http://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-4048049>
- Falbo, N. (2013). Protected Intersections For Bicyclists. Portland, Oregon , Estados Unidos. Obtenido de <https://vimeo.com/nickfalbo>
- García, A. (14 de Diciembre de 2009). Pasarela peatón. Obtenido de http://www.wikivia.org/wikivia/index.php/Archivo:Pasarela_peatonal.JPG#file-history
- La Ciudad de Ibagué.* (s.f.). Obtenido de <http://laciudaddeibague.blogspot.com.co/>
- Luchemos por la vida.* (s.f.). Obtenido de <http://www.luchemos.org.ar/es/sabermas/contenidos-por-tema/peatones-seguros>
- Montes Almanza, F. (6 de Julio de 2010). *Ibagué Ciudad Musical*. Obtenido de <http://fernando-almofer.blogspot.com.co/2010/07/ibague.html>
- Monylit. (5 de Agosto de 2008). Pasos peatonales. Obtenido de http://www.construmatica.com/construpedia/Archivo:Pasos_peatonales_1.jpg
- Shadowfox. (24 de Febrero de 2009). Mapa tipo svg de tolima. Obtenido de https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Colombia_Tolima_loc_map.svg#file-history
- Street View.* (Diciembre de 2015). Obtenido de <https://www.google.com.co/maps/@4.4336266,-75.2106264,199m/data=!3m1!1e3?dcr=0>

Valbuena Cortés, S. J. (2011). *Muertes y lesiones no fatales por accidentes*.
Obtenido de <http://www.medicinalegal.gov.co/documents/10180/34616/7-F-11-Transito.pdf/40ea4d45-f98b-4289-879e-73dbb811789d>