

Análisis urbano del sur de Ibagué

Autor: **Alejandro Arias Cuestas**. Estudiante de Arquitectura
Mail: aariasc@ut.edu.co
Universidad del Tolima
Asesor: Arq. PhD. Andrés Francel Delgado
Mail: aefrancel@ut.edu.co

La observación hace posible investigar, descubrir, llegar a la esencia misma de los planteamientos que se requiera, mediante un proceso continuo y objetivo se garantizan resultados. (Metodología de la observación)

RESUMEN

El sector sur de la ciudad de Ibagué es la entrada desde el eje cafetero de Colombia a la ciudad, por ende tiene una afectación directa con el desarrollo y crecimiento que son de vital importancia dentro del contexto urbano. A pesar de contar con diversos usos, no existe una organización respecto al desarrollo urbano del sector, falta de claridad. Consecuentemente se analiza el resultado de la investigación para presentar las problemáticas que ocasionan o hacen que el sur de Ibagué se encuentre en un proceso de transformación urbana constante.

Palabras clave: Desarrollo, Crecimiento, Urbano, Problemática, Transformación

ABSTRACT

The southern sector of the city of Ibague is the entrance from the coffee axis of Colombia to the city; therefore, it has a direct connection with the development and growth that are of vital importance within the urban context of Ibague. Despite having various uses, there is no organization regarding the urban development of the sector, lack of clarity. Consequently, the results of the research are analyzed to present the problems that cause or cause the south of Ibague to be in a process of constant urban transformation.

Keywords: Development, Growth, Urban, Problematic, Transformation

PRESENTACIÓN DE LA METODOLOGÍA

La metodología de la observación, es un sistema de análisis en el que se puede detallar a través de lo empírico, estar en el lugar traslada las sensaciones, experiencias, conceptos que llevarán a sintetizar los datos obtenidos a través de la adaptación del método. La observación permite estar más de cerca ante una situación, interpretar justo en frente, analizando cada detalle, particularidad y característica que parezca interesante para dar como resultado de la investigación.

La comparación, descripción, análisis a través de lo que se observa con el fin de establecer un concepto verbal, gráfico o formal estructurando un significado como resultado de la investigación; dicha estructuración se puede categorizar según el observador lo considere por criterios determinados por el mismo. (Diagnóstico, clasificación y tipología)

Para este análisis del sur de Ibagué, se realizó un seguimiento fotográfico, recorridos, visitas y entrevistas que permitieran obtener resultados objetivos estructurando los temas según su grado de importancia y relevancia.

PRESENTACIÓN GENERAL

Ibagué es una ciudad intermedia con una población de 500.000 habitantes, está situada en el centro de Colombia sobre la Cordillera Central de los Andes entre el Cañón del Combeima y el Valle del Magdalena, en cercanías del Nevado del Tolima. Es la capital del departamento desde 1887. Es el principal epicentro político, industrial, comercial, cultural, financiero y turístico del departamento. El sur de la ciudad es un sector que está relacionado por contar con diversos espacios naturales de gran importancia, tales como el cañón del Combeima, el orquídeco, el cerro la Martinica, y el río Combeima.

El sector del sur de la ciudad presenta actualmente un grado desarrollo comercial aceptable que permite tener un modo de vida estable y capaz de ser una ciudadela dentro de Ibagué, no es necesario ir al centro de la ciudad para realizar la mayoría de las compras habituales de sus habitantes, desde aspectos como alimentos, servicios y productos en general. Todo este desarrollo se presenta principalmente sobre la calle 20 y carrera 10, que son los principales ejes articuladores del sector, proporcionando de diversos tipos de uso, tanto de comercio como de vivienda e instituciones educativas. Su morfología es en damero y la mayoría de las construcciones predomina el uso de vivienda.

INTRODUCCIÓN

El sur de Ibagué, es un sector reconocido dentro de la ciudad, pertenece a la comuna 12 y 13, cuenta con una de las vías más importantes de comunicación y acceso a la ciudad como lo es la calle 20, también llamada autopista sur de Ibagué. La cual comunica directamente con el eje cafetero. Sobre esta vía se ubican zonas comerciales, institucionales y de vivienda. Como también lo es la carrera 10 que comunica con la mayoría de los barrios al interior del sector.

Primero fue la hacienda La Reforma, que abarcó desde el río Combeima hasta la quebrada El Tejar. La familia Rivera era dueña de los terrenos donde hoy está el barrio La Reforma, antes barrio Ricaurte, el primero de esta comuna fundado por los años 50. Algunos de los primeros pobladores fueron Bonifacio Barrero, José Vicente Lozano y las familias Álvarez y Martínez. Hacia el año de 1965, llegaron algunos desplazados al lugar donde es hoy el barrio Galán. El Instituto de Crédito Territorial terminó vendiéndoles los terrenos a través de la Alianza para el Progreso. Igual proceso ocurrió con el barrio Kennedy, que lleva su nombre en honor al presidente de aquel entonces de los Estados Unidos. Posteriormente se urbanizaron los barrios Yuldaima y Galarza, Cámbulos, Santofimio, Industrial, Matallana, San José. (Gonzalez, 2016)

El sur ha venido avanzando en infraestructura y coberturas de servicios desde los años 50s y 60s, donde para la época solo existían unas cuantas casas que más que viviendas eran fincas que fueron posteriormente vendidas para ser parceladas. “La misma gente que fue poblando el territorio, junto con las alcaldías fueron transformando ese gran terreno baldío a través de construcciones comerciales, habitacionales y de espacio público; estas intervenciones han ido mejorando y a la vez dificultando el desarrollo urbano, porque no todo mejora la calidad de infraestructura sino que también ocasiona rupturas no solo a nivel físico sino también a nivel social y cultural. (Sánchez, 2017). A través del tiempo las condiciones de vida y las mismas construcciones hechas han generado cambios que buscan de la mejor manera abrir soluciones a problemáticas de movilidad y de carencia de espacios para la calidad de vida de sus habitantes, sin embargo a través del análisis se irán determinando las características del avance que maneja el sur de Ibagué actualmente, y algunas posibles soluciones a sus problemáticas.

1. LOCALIZACION

El sector, es acceso a la ciudad desde el eje cafetero y se encuentra ubicado en el sur occidente de la ciudad de Ibagué – Tolima. Cuenta con factores naturales como el rio Combeima, el orquídeáceo y el parque de la Martinica.



Ilustración 1. Plano de Ibagué. Localización Sur de Ibagué. Elaboración propia 2017



Ilustración 2. Zoom Sector sur Ibagué. Elaboración Propia (2017)

2. MORFOLOGIA URBANA

El sector posee una morfología en damero, aunque sin embargo posee vías que se adaptan a la pendiente que tiene el sector.

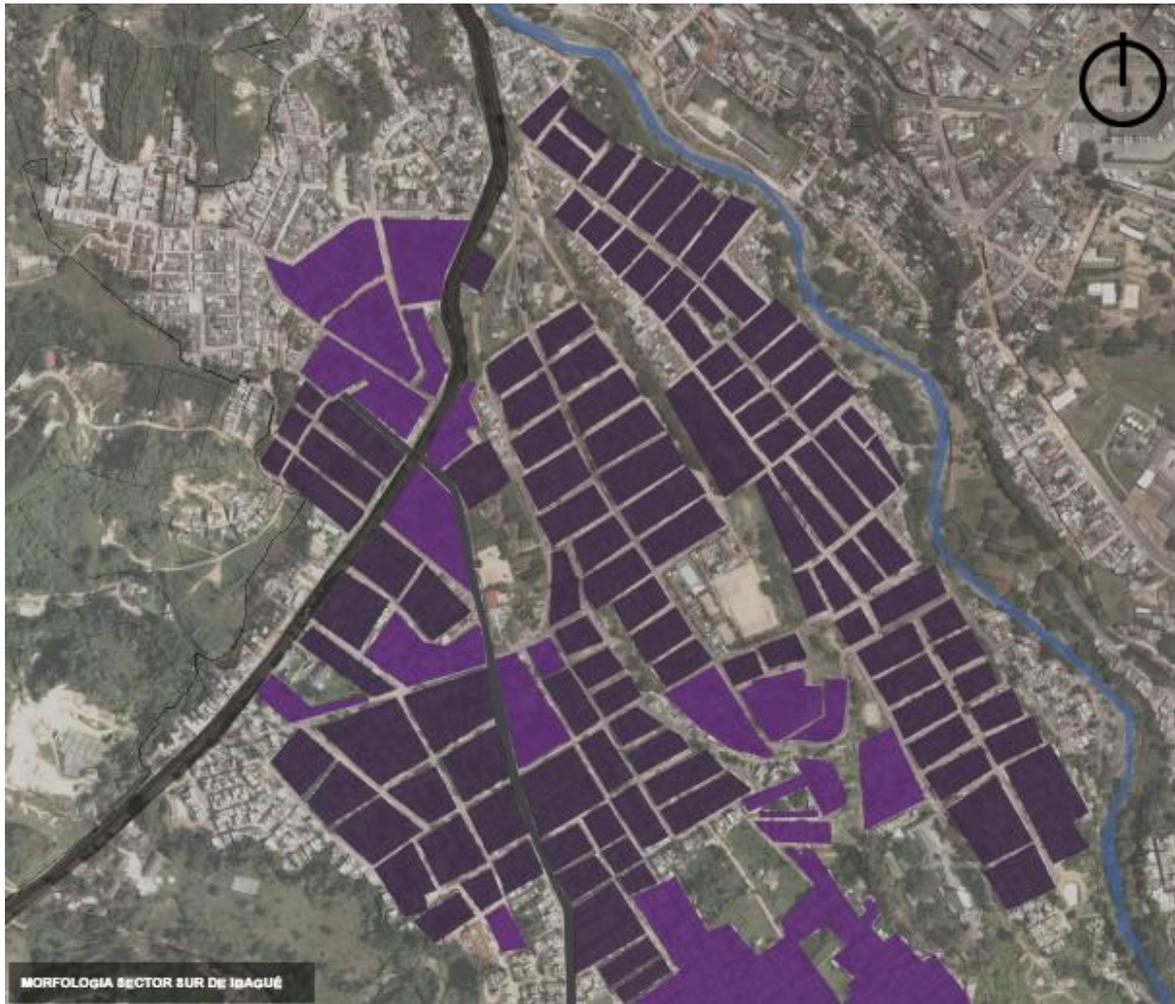


Ilustración 3. Morfología Sur de Ibagué. Elaboración propia (2017)

En algunos puntos la morfología varía de forma no habitual; esto se debe a la pendiente que posee y las vías deben empezar a jugar con la topografía de tal forma que sea accesible. La calle más oscura en el plano, representa la calle 20, o autopista sur, principal vía dentro del sur de la ciudad. La carrera gris clara, corresponde a la carrera 10, que también juega un papel fundamental dentro del acceso al resto de barrios.

ENFOQUE DE INVESTIGACION

Para realizar una investigación más detallada se ubica el desarrollo de la investigación sobre el barrio Ricaurte, en el cual predominan los factores de análisis económicos, sociales y culturales. Principalmente esto se debe a la accesibilidad por parte del sur de la ciudad, y la principal habitabilidad del sur de Ibagué.

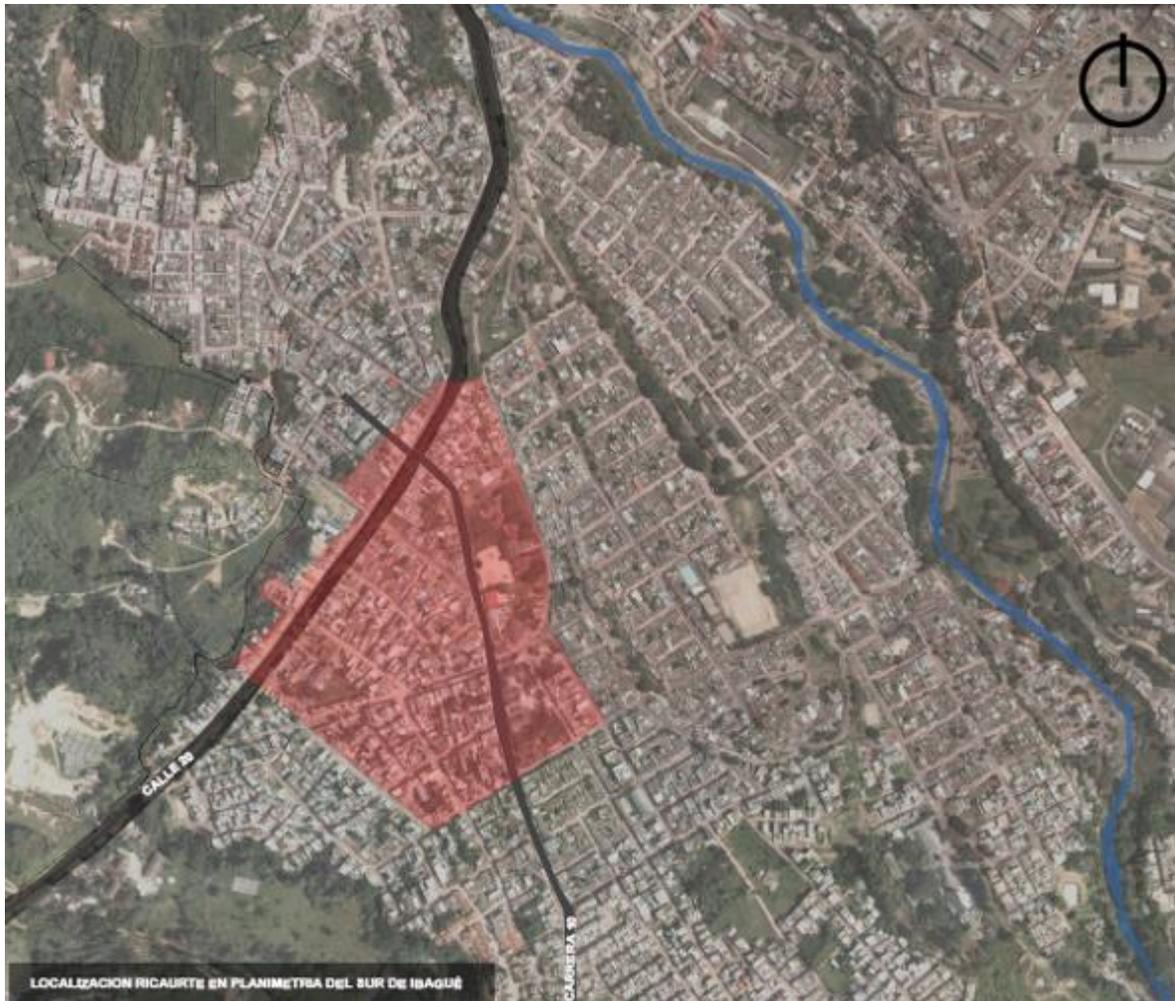


Ilustración 4. Zonificación Barrio Ricaurte. Elaboración propia (2017)

El barrio Ricaurte, es un sector que posee el mayor desarrollo urbanístico del sur de la ciudad, sobre él se encuentran instituciones de salud, educativas, comercio de todo tipo, movilidad alta congestión tanto vehicular y peatonal. Es por esto que es un buen sector para determinar su desarrollo urbanístico.

3. MOVILIDAD

3.1 Movilidad vehicular

Las vías más importantes y de mayor congestión para los vehículos son la calle 20 junto sus alrededores y la carrera 10, sobre estas vías se encuentra la mayor parte del comercio y las rutas de transporte del sector intervenido. Durante las horas picos, el sector presenta alta accidentalidad y congestiones que ocasionan los problemas de movilidad. Como es el caso del cruce entre calle 20 y carrera 11, el cual presenta alta accidentalidad y choque constante de vehículos, al menos una vez a la semana se presentan accidentes sobre estos puntos críticos de movilidad vehicular. Otro punto es también sobre la carrera 11 esta vez con calle 10ª sur, este punto crítico debido a su uso mixto, doble vía y con una forma curva muy estrecha, ocasiona que los conductores no tengan buena visibilidad y las altas velocidades para una vía tan pequeña provoca accidentes de motociclistas, busetas y particulares.

Algunos vehículos se parquean frente a los comercios y así evitan pagar parqueaderos, lo que ocasiona también congestiones desde horas muy tempranas del día. No existen espacios para ciclistas, lo que provoca accidentalidad y riesgos para ellos, ya que la cultura ciudadana no es la mejor, no respetan la vía y ciclistas.

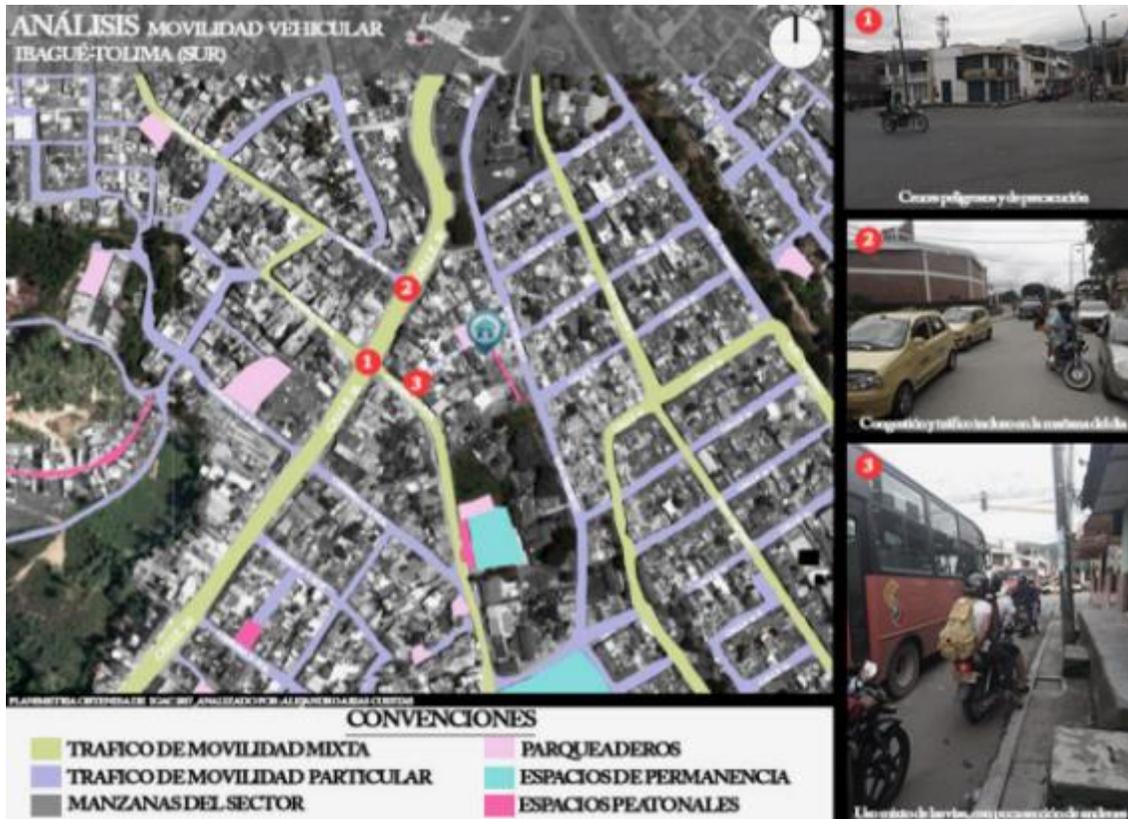


Ilustración 5. Análisis movilidad vehicular. Elaboración propia (2017)

3.2 Movilidad peatonal

En cuanto a la movilidad peatonal, el sector presenta alto, medio y bajo tráfico, el mayor tráfico peatonal se presenta sobre la calle 20, debido nuevamente al comercio. El problema que se identifica es el uso de los andenes amplios y espacios que deberían ser de uso peatonal, están siendo usados para el parqueo de automóviles de residentes y comerciantes que se encuentran sobre esta misma calle, lo que provoca que los transeúntes tengan que usar la vía vehicular para transitar, provocando riesgos. El cruce de la calle 20 con carrera 11, es uno de los más peligrosos, debido a que la vía es de uso mixto y además algunos conductores no respetan las cebras, andenes y señalización. Otro punto es el de la carrera 11ª sur con carrera 11b, el cual al menos una vez al mes se presentan accidentes peatonales, donde resultan involucrados vehículos particulares y motocicletas, ya que el cruce de estas dos vías es estrecha y poco visible.



Ilustración 6. Análisis movilidad peatonal. Elaboración propia (2017)

Para el tráfico medio del sector, los edificios cercanos son de uso mixto, vivienda y comercio, por lo cual su congestión peatonal es no es tan alta, pero tampoco es baja, por allí transitan un poco más de bicicletas y niños sin acompañamiento de un adulto. Los andenes son estrechos pero al menos no están en su mayoría invadidos por el vehículo particular. El tráfico peatonal bajo, el uso en su mayoría es residencial, sobre estos espacios el tránsito no es tan constante, lo que permite tener una disminución de accidentes, pero aprovechándose de estos espacios algunos conductores usan las vías y andenes para parquear sus vehículos, al ser vías poco transitadas.

4. FACTORES DE TRANSFORMACION URBANA

Los factores de transformación que influyen en el desarrollo urbano del sur de Ibagué, están determinados por la movilidad vehicular, el comercio, la densidad poblacional y los espacios públicos no construidos pero apropiados por la comunidad. Los cambios son realizados principalmente por los ciudadanos del sector, que buscan consolidar en sus primeros pisos de viviendas negocios como panaderías, ferreterías, droguerías, almacenes y demás.

Los vendedores ambulantes, se ubican sobre diferentes lugares con sus ventas de productos, lo que también provoca que cambie la configuración del espacio público. A través del comercio las personas se reúnen sobre estos espacios a compartir con sus

familiares y amigos, creando así espacio de estar improvisados. Estos espacios se hacen principalmente sobre parques y vías principales de conectividad dentro del sector, el uso institucional también hace parte de estas composiciones espaciales.

COMERCIO

El comercio ha sido determinante para el sector, ha existido desde siempre, ya sea la pequeña tienda hasta el gran supermercado como lo es ahora. Principalmente ha estado sobre la calle 20 pero abunda por todo el sector, donde predominan los cambios es sobre esta vía principal ya que es donde se presentan nuevos tipos de comercio por parte de nuevas construcciones destinadas en sus primeros pisos para la parte comercial y los demás pisos de vivienda, en arriendo. Cerca de instituciones se ubican papelerías, fotocopias, heladerías, comidas rápidas, y restaurantes. Junto a zonas residenciales, las tiendas, mercaderías, droguerías, café internet, variedades, ferreterías y panaderías.



Ilustración 7. Tipos de comercio. Elaboración propia (2017)

VIVIENDA

Las viviendas poseen una altura de 1, 2, 3 y máximo 4 pisos en su gran mayoría se dividen en vivienda común, en la que solo tiene el uso exclusivo de residencia o vivienda comercial, su ubicación depende de la centralidad que tengan por vías de importancia, para así dar tema del negocio que se tiene en el primer piso, también de las afectaciones que tenga el barrio para determinar el tipo de comercio adecuado.

Se presenta alto grado de arrendatarios debido a la cercanía del sector con el Batallón Rooke, lo que permite estar cerca del lugar de trabajo a muchos militares y sus familias.



Ilustración 8. Tipos de Vivienda. Elaboración propia (2017)

ESPACIO PÚBLICO

El espacio público está determinado al igual que el comercio por la importancia de vías del sector, así mismo se cuenta con andenes más amplios, paraderos y demás. Aunque en los barrios existen parques, con espacios de gimnasios, zonas de niños, espacios deportivos, sillas, casetas, y la casa cultural del sur, como espacio en el que todos pueden compartir a través de actividades todos los días en pro de unir a la comunidad.



Ilustración 9. Espacio público. Fotografías Google Street view (2016)

5. IMPACTO

Impacto Social

Está relacionado directamente con la comunidad quienes viven a diario en el sector enfrentando los factores de movilidad, vivienda, espacio público.

Impacto Cultural

El barrio Ricaurte cuenta con algunos espacios que ayudan a fomentar en niños, jóvenes y adultos, costumbres en pro de la integridad, a través de la casa cultural del sur se

desarrollan clase de música, canto, arte, cursos para adultos de cocina, arreglos de uñas, cortes de cabello y demás utilidades que facilitan la cohesión de la comunidad, haciendo fuerte el dialogo y la comunicación.

Impacto Económico

El comercio es algo radical en el desarrollo económico, ya que existe gran variedad de negocios que ofrecen variedad de productos a la comunidad a parte de generar un crecimiento y trabajo para las personas que viven alrededor, microempresas en vía de desarrollo, fomentando la inversión en la región, obteniendo oportunidades de salir adelante.

6. VALORIZACION

La valorización del sector del barrio Ricaurte y en general del sur de Ibagué, está en crecimiento debido a que cada vez el desarrollo urbanístico a niveles comerciales y de vivienda aumenta exponencialmente, generando que se eleve el precio de los terrenos para construir, haciendo costoso vivir, pero en mejor calidad. Un ejemplo cercano es el proyecto de Serrana, por parte de la constructora construcciones y urbanizaciones, que le apuesta a un edificio de vivienda en altura que desarrolle una vivienda en el centro del barrio Ricaurte, con espacios verdes y una visual que cautiva a sus clientes, un factor determinante dentro de este sector, ya que obtiene la visual de la ciudad, gracias a su pendiente. Otros factores dentro de la valorización del barrio Ricaurte están los servicios públicos de calidad, comercio, servicios de salud, seguridad y demás. Lo que hace que el costo de apartamentos, arriendos y viviendas obtenga valorización.



Ilustración 10. Proyecto Serrana. Fotografías por CYU-página web (2017)

Serrana, es un proyecto en construcción que lleva un tiempo apostándole a ser el primer edificio en altura para el barrio Ricaurte. Este tipo de proyectos permiten elevar la valorización del sector, al igual que sucedió con las construcciones de Mercacentro número 8 y el hospital del sur.

7. VENTAJAS Y DESVENTAJAS

Ventajas

El barrio Ricaurte, está caracterizado principalmente por contar con grandes espacios sin ser diseñados, lo que lo pone en ventaja en comparación a otros espacios de la ciudad, ya que lo que necesita es la inversión para desarrollar más zonas sociales a favor de la población. Otra ventaja es el masivo uso comercial de la zona lo que hace que tenga seguridad, y constante paso de viandantes de todas las edades, con diferentes locales comerciales que brindan variedad de productos, servicios a todo el barrio, ahorrando en muchas ocasiones ir a realizar compras hasta el centro de la ciudad, como es el caso por ejemplo de almacenes de cadena o red de droguerías e incluso instituciones educativas y de salud. Esta ventaja conlleva a otra ventaja que consiste en la valorización misma del sector, gracias a la infraestructura que por años se ha desarrollado.

“La unión hace la fuerza”, si ha sido un dicho aplicado al barrio Ricaurte, ya que gracias a las gestiones, se llevan a cabo desarrollos urbanos que permiten llevar una infraestructura controlada, aunque existen algunas excepciones.

Desventajas

Aunque son más las ventajas, considero que de alguna forma el barrio Ricaurte al encontrarse dentro del sur de la ciudad, le han generado una imagen negativa; en algunos sectores se presenta falencia de seguridad debido a indigentes y la ubicación de espacios para el reciclaje de basuras. Sumado a invasiones sobre el Barrio Combeima, que generan muchos indigentes. Un problema que ha llevado a que algunos parques y zonas verdes se encuentren abandonados en horas de la noche.

Otra clara desventaja, puede ser vista durante el análisis de la movilidad, ya que ha sido un gran problema para peatones principalmente, quienes son los que más tenemos inconvenientes para cruzar una calle o siquiera caminar por el andén, que debería ser lo más normal, pero ni eso se puede tranquilamente debido a la congestión de vehículos de todo tipo, los grandes trancones. La ubicación de autos de comerciantes y vecinos sobre lado y lado de la vía, fuera de eso, la invasión del andén por parte de vehículos.

8. TRANSFORMACION INTEGRAL

El barrio Ricaurte, es un sector que es juzgado por ser peligroso y tener poca seguridad al pertenecer al sur de la ciudad, además de que la población Ibaguereña tiene en mal concepto los alrededores del río Combeima.

Existen muchos procesos que han llegado a transformar el barrio Ricaurte desde su creación, más allá de la infraestructura, son los procesos culturales, deportivos, sociales y políticos los que han logrado hacer reconocer el sector por tener gente pujante, un comercio que compite sanamente, política participativa a través de juntas de acción comunal y espacios que permiten unir la comunidad con eventos deportivos, culturales e institucionales por parte del gobierno local, como ocurre todos los fines de semana en el parque principal.

Las actividades programadas por la Junta de Acción Comunal y el comité encargado de la celebración se efectuarán en el polideportivo Danubio y el salón parroquial. La conmemoración comenzará hoy viernes a las 4:30 de la mañana con una alborada y dos horas más tarde con una misa en la iglesia Inmaculado Corazón de María. Luego vendrá una serenata, desfile de las instituciones educativas, siembra de árboles, actos culturales como el concurso de pintura dirigido a los menores de edad de la comunidad. El sábado comenzará con un desayuno con personalidades del barrio, exposición fotográfica en el salón parroquial, presentación de los Jardines Musicales de la Fundación Musical de Colombia y una brigada de salud. En la tarde los niños tendrán su festival de disfraces. (EL TIEMPO, 2009)



Ilustración 11. Parque del Ricaurte. Fotografías Alcaldía de Ibagué (2017)

La intervención del parque del Barrio, fue una de las intervenciones de espacio público que tuvo mayor acogida por parte de la comunidad. El antiguo parque solo poseía dos árboles y literalmente un planchón. “Ese parque si lo único que ocasionaba era traer ladrones que se escondían sobre los árboles, uno ya no podía pasar a horas tarde, porque era robada de fijo...” (Cardozo, 2017)

9. CALIDAD DE VIDA

Aunque los estratos que se presenta sobre el barrio Ricaurte no superan el 2, y los servicios que se brindan en una casa promedio del sector, son los básicos, incluso hace algunos años no se contaba con red internet, ni mucho menos televisión satelital, eso no fue inconveniente para los prestadores de servicio, quienes hace unos años empezaron a instalar las tecnologías necesarias para acercar el servicio a la población. Los servicios de luz, agua y gas se prestan con normalidad (excepto de tener problemas en el agua debido a los constantes cortes en el servicio).

Los habitantes del barrio Ricaurte, cuentan con variedad de espacios públicos que los mantienen en constante uso del espacio, con actividades deportivas, lúdicas, recreativas y que unen a toda la familia. Presencia de parques, zonas verdes, canchas, piscinas, senderos y demás. Hace que niños, jóvenes y adultos vivan rodeados de un ambiente ameno, además del clima que varía en comparación al del resto de la ciudad, con presencia de vientos frescos gracias a la cercanía con el cerro de la Martinica. “La verdad es que aquí se vive muy bien, no más uno sale a la esquina y ya consigue lo que necesita para el almuerzo, o para la comida, que se le antojo algo para comer en la tarde o alguna cosa más, ahí tiene a la vuelta de la esquina, y ahora el parque, se divierte uno un rato los sábados con lo de los eventos

de la alcaldía y la gente, el comercio, la verdad me gusta vivir acá en el Ricaurte” (Rios, Vivir en el Ricaurte, 2017)



Ilustración 12. Parques y Zonas verdes. Elaboración propia (2017)

La organización del barrio hace también que todo sea más ameno, cerca está todo, desde la rienda de la esquina, hasta la ferretería, el colegio, el puesto de salud, la droguería, lo que permite que la población no tenga inconvenientes para encontrar algo dentro del comercio, o incluso algo para comer, ya que también todo está cerca, algunos visitantes al barrio lo consideran un pueblo, y desde mi perspectiva lo llegaría a comparar con gran semejanza a lo que es el barrio especial el Salado.

10. FALENCIAS

En cuanto a las falencias, se presentan unas cuantas, la falta de estructuración de un sistema de andenes, ya que están invadidos por parte de los vehículos, ya sea por parte de clientes o comerciantes frente a sus negocios, lo que provoca que caminar sea transitar por la vía vehicular, lo que ya ha ocasionado bastantes accidentes sobretodo porque las personas no pueden transitar debido a los constantes obstáculos, aunque que también no solo son los vehículos sino también la discontinuidad de los mismos andenes lo que hace que las personas prefieran transitar de forma más continua por la carretera. La presencia de indigentes sobre la vía principal hace que en horas medianas de la noche ya hagan por esencia pidiendo dinero a los transeúntes. Principalmente son ocasionados por la cantidad de negocios sobre la calle 20.

Sobre la calle 20 y todo el barrio, al ser un lugar tan transitado, con tanto flujo peatonal y contar con tan buenos servicios, presenta falencia de mobiliario urbano, tanto sillas como luminarias, canecas de basura y demás.

En cuanto a la movilidad vehicular, el sistema de transporte también presenta falencia en paradores para el sistema integrado de transporte, semaforización, elementos de señalización vial, cruces de calles, y vías.

Para los aspectos de zonas verdes, aunque cuenta con espacios grandes de esparcimiento, presenta falencia de una organización oportuna ante los tipos de arborización y una inclusión de estos árboles sobre separadores y espacios más transitados, que brinden sombra por senderos principales del barrio.

En el barrio solo existe una biblioteca, lo que no brinda muchas opciones de la población pueda leer; encontrar espacios para realizar cursos y demás, ya que actualmente se realizan, pero no tienen la capacidad necesaria para suplir con la cantidad de personas que asisten, entonces deben de rechazar mucha de la gente que se presenta.

11. PROPUESTA

Andenes

Ante la falta de una estructuración en los andenes, se busca darle continuidad a los mismos, una propuesta de mediano costo, pero que beneficia directamente a los habitantes del sector. También a través de políticas de gestión gubernamental local, que permitan mitigar los abusos de vehículos por parques sobre espacios públicos.



Ilustración 13. Propuesta de andenes Ricaurte. Elaboración google imágenes y propia (2017)

El objetivo principal de esta idea es crear unidad en el sector, darle continuidad a los perfiles viales, sobre todo reducir las posibilidades para el parqueo de vehículos. Para ello se adoptan referentes de perfiles dados en el POT de Barranquilla, ya que manejan una tipología de vías apropiada para vías con secciones similares a la del barrio Ricaurte.

Mobiliario Urbano

Con esta propuesta se apuesta por una intervención que transforme un espacio solo de paso como lo es los andenes de la calle 20, en espacios de circulación y estancia a la vez que puedan ser apropiados por la comunidad, a través de mobiliarios urbanos, iluminación acertada y elementos que reconfiguren lo que viene siendo un simple andén, en zonas de protección, ciclo ruta, espacios para el disfrute de caminar mientras se realizan las compras del diario vivir, y también para visitantes del Ricaurte. También a través de señalización en vías, cruce de calles, y demás. Este mobiliario también incluye los paraderos de buses, que podrían ser ecológicos con árboles que permitan ser más ecológico y generen sombra.



Ilustración 14. Mobiliario urbano propuesta. Elaboración google imágenes y propia (2017)

Senderos Verdes

Los senderos verdes serán unos espacios destinados a transitar a pie o en bicicleta de la manera más cómoda posible, a través de la reducción en los carriles normales de las vías principales del sector, brindando prioridad al peatón, y haciendo que el vehículo transite a una velocidad más moderada, respetando los viandantes. Uso de pompeyano vial y señalización.



Ilustración 15. Senderos verdes propuesta. Elaboración google imágenes y propia (2017)

Biblioteca

El barrio presenta una biblioteca que requiere o una ampliación o nueva ubicación, dentro del barrio, existe un espacio abandonado que podría ser reestructurado y recuperado por la misma comunidad, es mucho más grande y con el podrían realizar actividades ya que su capacidad espacial es mayor. Brindando opciones de cursos, talleres y lecturas más en conjunto con las personas.

Para la realización de esta propuesta, estuve visitando el espacio que podría ser apropiado para la vinculación de biblioteca y casa cultural del sur, algunos jóvenes se acercaron y les

propuse sobre redactar ellos mismos algún bosquejo de lo que les parecería que podría ser un posible diseño de la misma lo que conllevó a los siguientes sketches.



Ilustración 16. Localización de Lote biblioteca. Elaboración propia (2017)



Ilustración 17. Fotografía actual del lote y Sketch. Elaboración propia (2016)

Este espacio funcionó en algún tiempo hace alrededor de 10 años, como comedor comunitario para las familias más necesitadas del sector, a las cuales se les otorgó uno de los subsidios para que pudieran acceder a los beneficios del gobierno. El programa para el barrio dejó de recibir el apoyo, por lo que el espacio fue abandonado y aún permanece así, cada vez en peor estado y casi que desapareciendo.

Conclusión

Aplicar la metodología de la observación en un proyecto de investigación como lo fue en el Barrio Ricaurte, me hizo entender el sector donde resido, analizar más allá de un simple vistazo, comprender los orígenes, procesos por los que se ha venido transformando a través del tiempo. Tradiciones, cultura, sociedad y política, factores involucrados al desarrollo que hoy tiene este barrio.

Este proceso de investigación llevado a cabo a través de un análisis persistente, me ayuda a aplicar conocimientos que con ayuda de docentes he podido aprender a lo largo de mi carrera de Arquitectura, así lograr aplicar una metodología investigativa que me lleva a obtener datos, entrevistas, fotografías, y plasmarlas sobre este documento, llevar a cabo un procedimiento investigativo resultado de todo lo interesante y que puede llegar a ser interesante a través de un propuesta para el barrio en el cual he vivido. El barrio Ricaurte se encuentra en periodo de crecimiento constante en todos sus factores, lo que hace que en unos años se pueda proyectar como uno de los barrios más importantes de la ciudad de Ibagué. Es una de las entradas a la ciudad desde el eje cafetero, comunicando como ciudad intermedia, trayendo consigo avance y desarrollo a la ciudad, convirtiendo al barrio Ricaurte y por consiguiente la calle 20 (autopista sur) como un bulevar o una calle comercial y a la vez peatonal acceso a la ciudad que se convierta en uno de los atractivos turísticos a nivel ejemplo de urbanismo nacional e internacional.

Bibliografía

Cardozo, H. (22 de Octubre de 2017). Parque Ricaurte. (A. Arias, Entrevistador)

EL TIEMPO. (30 de Octubre de 2009). El barrio Ricaurte, un siglo de historia. (E. TIEMPO, Ed.) El barrio Riicurte, pág. 1.

Gonzalez, A. (18 de Octubre de 2016). cvtvchannel. Recuperado el 19 de Noviembre de 2017, de cvtvchannel: <http://cvtvchannel.com/Clientes/comunas/comuna12/resena-historica/>

Rios, J. (2017). Vivir en el Ricaurte. (A. Arias, Entrevistador)

Rios, J. (15 de Noviembre de 2017). Vivir en el Ricaurte. (A. Arias, Entrevistador)

Sánchez, G. (22 de Septiembre de 2017). Transformacion del Sur de Ibagué. (A. Cuestas, Entrevistador)