

Incidencia del caño en el desarrollo social, ambiental y espacial en el sector del barrio Santa Helena de Ibagué

Problemáticas y soluciones para el mejoramiento del sector

Andrea del Pilar Ramírez Quintero

Estudiante Pregrado

pilar_ramirezj@hotmail.com

Universidad del Tolima

Director del trabajo en curso: Andrés Ernesto Francel Delgado

aefranceld@hotmail.com

RESUMEN

El deterioro y la disminución de espacios públicos verdes en Ibagué son causados por los procesos de crecimiento y transformación acelerados, sin la planeación y controles apropiados. Esto se refleja en los caños con vertimientos de aguas negras que atraviesan la ciudad. Se debe recuperar estas zonas e integrar la comunidad y el territorio en espacios donde puedan interactuar y apropiarse del mismo.

Los parques lineales son estrategias para recuperar las zonas aledañas a los espacios pluviales, proveen a la comunidad espacios verdes donde se integran los componentes sociales, ecológicos y urbanísticos.

Se realizaron encuestas para identificar los espacios que se deben implementar en el parque lineal y las soluciones a las problemáticas del sector.

Palabras clave: *Caño, Comunidad, Soluciones, Parque Lineal.*

ABSTRACT

The deterioration and decrease of green public spaces in Ibagué are caused by accelerated growth and transformation processes, without proper planning and controls. This is reflected in the pipes with sewage discharges that cross the city. These areas must be recovered and the community and territory integrated into spaces where they can interact and appropriate it.

Linear parks are strategies for recovering areas surrounding rainforests, providing the community with green spaces where social, ecological and urban components are integrated.

Surveys were conducted to identify the spaces that should be implemented in the linear park and the solutions to the problems of the sector.

Keywords: *Water channel, Community, Solutions, Linear Park.*

INTRODUCCIÓN

“En Ibagué, 19 caños de aguas negras cruzan muchos barrios. Algunas de estas quebradas atraviesan barrios enteros. En el caso de la Guadaleja, que nace en el barrio los Mártires, recorre la Universidad del Tolima y llega finalmente al barrio Uribe Uribe” (El Tiempo, 1992).

El objetivo de este proyecto es identificar las problemáticas del sector de Santa Helena y generar una propuesta y posibles soluciones para la recuperación del espacio. Es decir, a través del diseño revitalizar el espacio público circundante al caño del Sena, que hace parte del Canal de Mirolindo, permitiendo que los habitantes del sector se apropien de él y tengan una interacción con la naturaleza.

Localización

El proyecto de intervención está ubicado en el barrio Santa Helena, municipio de Ibagué, Tolima. El sector a tratar comprende la Carrera 4b, entre las Calle 39 a 42. Es conocido como el Caño del Sena y de la Universidad del Tolima, y hace parte del canal de Mirolindo, creado para generar energía en su desembocadura en el río Combeima, tal como fue planteado en el plan urbanístico Ibagué Futuro de 1935, para aprovechar las potencialidades geofísicas de la ciudad en relación con su sostenibilidad futura (Francel, 2017).



Figura 1. Mapa de Ibagué, Tolima. Imagen Suministrada por: <http://mapasdeibague.blogspot.com.co>
Año: 2016.



Figura 2. Localización del objeto de estudio. Imagen suministrada por el IGAC.

El canal de Mirolindo, conocido en el sector como Caño del Sena, o de la Universidad del Tolima, pertenece a la vertiente del río Combeima. Nace entre las comunas 11 y 12, en el barrio El Arado, atraviesa barrios como San Vicente de Paul, La Isla, Los Mártires, Macarena, Arkalena, Casa Club y desemboca nuevamente en el río Combeima.

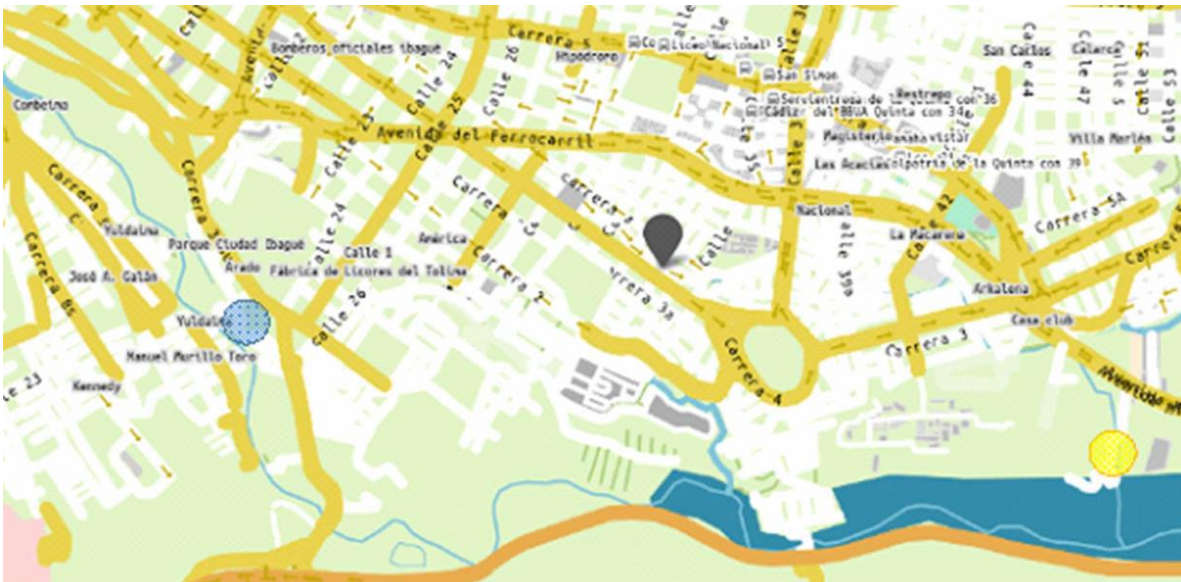


Figura 3. Inicio y desembocadura caño. Elaboración propia, 2017. Imagen suministrada por: <http://www.cartogiraffe.com>

MATERIALES Y MÉTODOS

La metodología usada para el desarrollo de este proyecto se ha fundamentado en una base teórica y práctica. A nivel teórico se recopila información acerca de las soluciones urbanísticas en los caños y datos específicos sobre problemáticas, soluciones, referentes, entre otros. A nivel práctico se realizó el reconocimiento del área, realización de encuestas, fotografías y entrevistas a ciudadanos y transeúntes del sector. Los datos recopilados son de vital importancia para la investigación puesto que son la base para la elaboración de las propuestas.

RESULTADOS

Presentación de la encuesta

UNIVERSIDAD DEL TOLIMA

ENCUESTA ANÁLISIS DE ESTRATEGIAS PARA LA RECUPERACIÓN DE LA

QUEBRADA GUADUALEJA

1. ¿Cuál es la principal problemática del caño?
 - a. Delincuencia
 - b. Disminución del caudal
 - c. Asentamientos ilegales.

2. Para usted cuáles son las principales causas del deterioro del caño:
 - a. Crecimiento de la población
 - b. Vertimiento de residuos
 - c. Falta de concientización por parte de la población

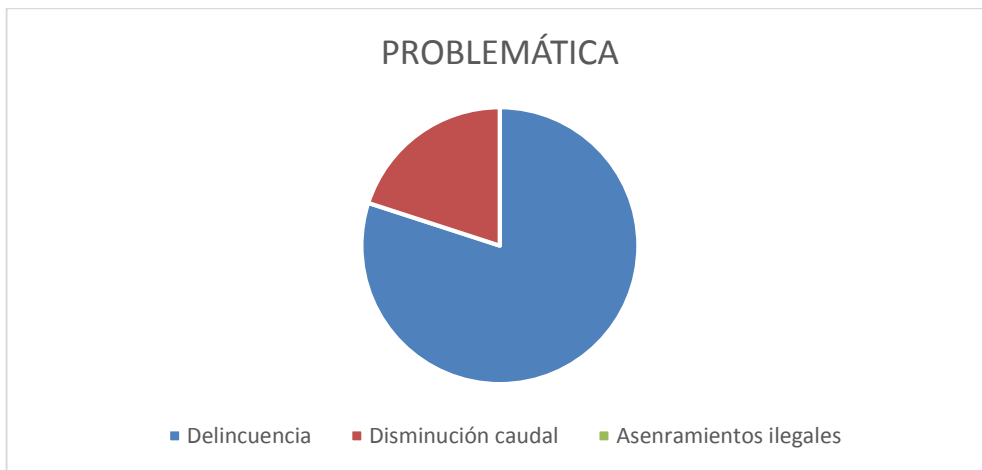
3. ¿Cuáles son los principales efectos o impactos que se producen por la situación actual del caño?
 - a. Malos olores
 - b. Degradación del paisaje
 - c. Efectos perjudiciales en la salud
 - d. Inseguridad/Delincuencia

4. Dado que se llegara a realizar una intervención en la zona del caño. ¿Qué le gustaría que hicieran?
- a. Ciclo rutas
 - b. Sendero ecológico
 - c. Creación de espacios públicos
 - d. Zonas de recreación

Las encuestas se realizaron a 10 habitantes del sector, donde resaltan las problemáticas, causas, impactos e intervenciones existentes, buscando las soluciones más apropiadas y óptimas para el mejoramiento del lugar.

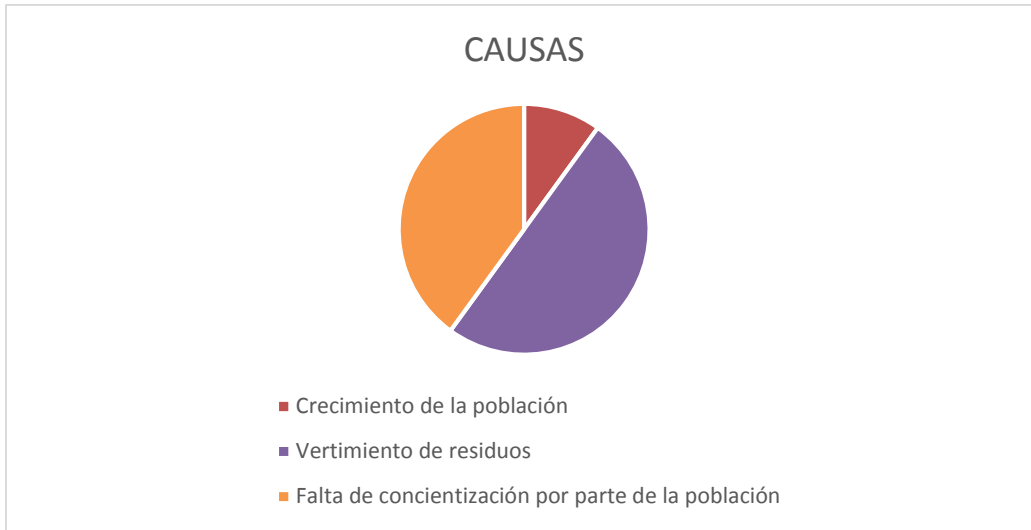
Gráficas de la encuesta

- 1.Cuál es la principal problemática del caño?



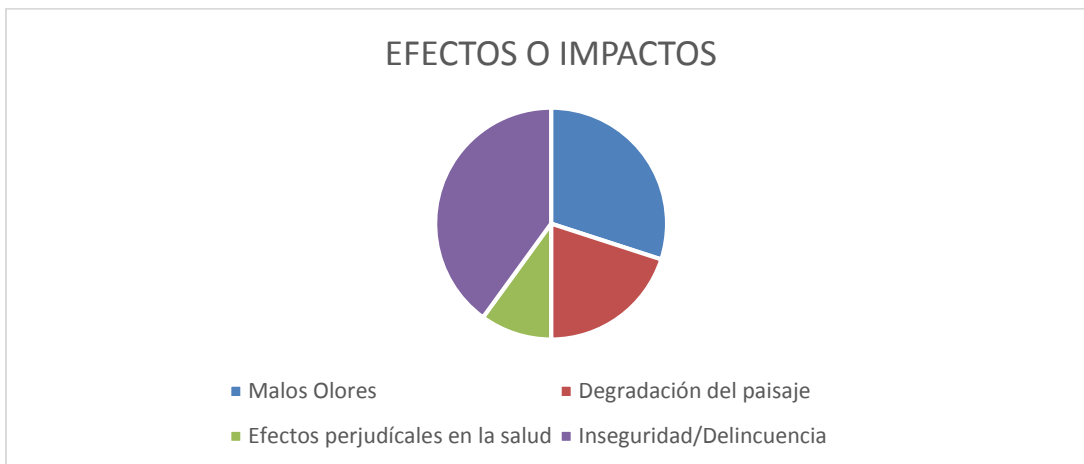
Según las encuestas la principal problemática que presenta el sector del caño es la delincuencia, influyendo en la desertización de las viviendas y los espacios aledaños al caño.

2. ¿Para usted cuáles son las principales causas del deterioro del caño?



Se encuentra el vertimiento de residuos como causa principal del deterioro del caño, seguido de la falta de concientización por parte de la población, estas, los resultados se pueden evidenciar en las fotografías suministradas.

3. ¿Cuáles son los principales efectos o impactos que se producen por la situación actual del caño?



Los principales impactos hacia el caño son la inseguridad/delincuencia y los malos olores. Estos efectos son consecuencia de las problemáticas y las causas, se evidencian en los resultados de los planteamientos anteriores.

4. Dado que se llegara a realizar una intervención en la zona del caño. ¿Qué le gustaría que hicieran?



Se puede apreciar que la comunidad desea una serie de espacios recreativos y de esparcimiento, siendo un punto de partida para el desarrollo de proyectos e intervenciones en la zona del caño.

DISCUSIÓN

El entorno



Figura 4. Fotografías del sector. Elaboración propia, 2017

Problemáticas

- Deterioro de las vías.
- Personas que consume alucinógenos.
- Vegetación aglomerada.
- Falta de conectividad ecológica con espacios verdes aledaños.
- Falta de compromiso de la comunidad.
- Acumulación de residuos y basuras.
- Olores fuertes.

- Abandono de las viviendas.
- Abandono y baja apropiación por parte de los usuarios.
- Falta de mantenimiento por parte del ente municipal.



Figura 5. Deterioro de las vías alrededor del caño.



Figura 6. Vegetación sin mantenimiento o aglomerada.



Figura 7. Acumulación de residuos y basuras.



Figura 8. Abandono de viviendas.

Soluciones

- Saneamiento básico: manejo de las aguas residuales para mejorar la salud y el ambiente.
- Apropiación de la comunidad: Satisfaciendo las necesidades y demandas de los ciudadanos en el proyecto.
- Intervención de las instituciones públicas: para el mejoramiento y manejo adecuado de los recursos.
- Espacio público: Incrementarlo para mejorar las relaciones entre la ciudad y la naturaleza.
- Manejo del cauce: Conservar y restaurar las condiciones ecológicas y ambientales.

Perfil Vial

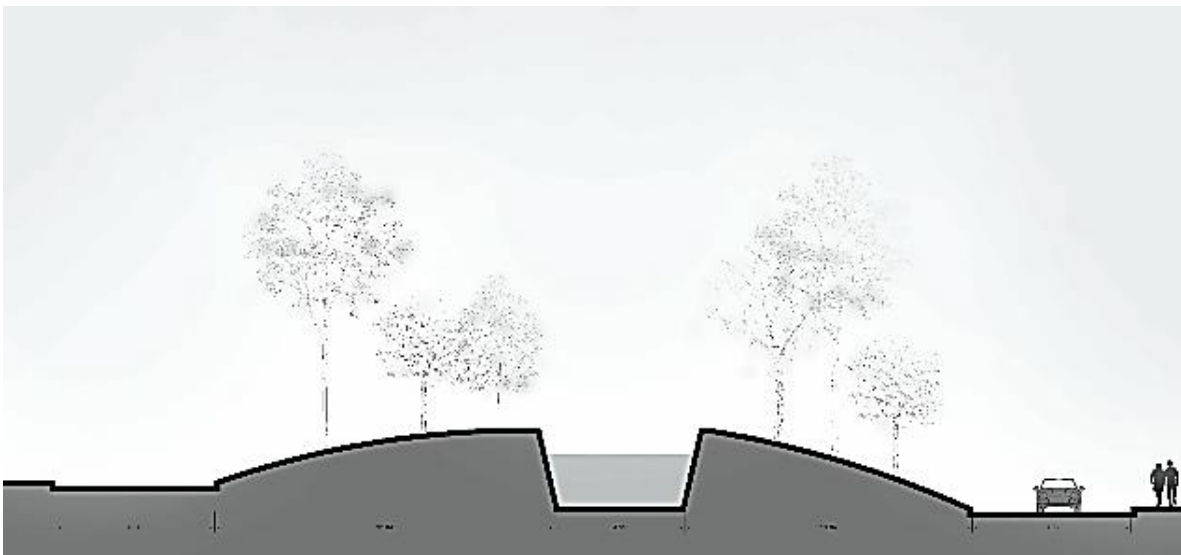


Figura 9. Perfil del caño. Elaboración propia, 2017.

CONCLUSIONES

Debido a las problemáticas que presenta el caño y la zona circundante, se debe realizar una intervención óptima, dando soluciones que satisfagan las necesidades ambientales y sociales. Se estableció que las afectaciones son similares a las presentadas en otros caños de la ciudad, por ende los procedimientos realizados con el caño se pueden realizar y mejorar en los demás.

Entre las principales problemáticas se encuentra la delincuencia, inseguridad y deterioro del sector, lo que ha generado que la población evite acercarse, e incluso abandonar las viviendas cercanas, razón por la cual es necesario implementar estrategias que mejoren la situación actual. El ejemplo más representativo y que en la actualidad se está implementando, son los parques lineales, que mejoran la relación entre la infraestructura y la comunidad, y potencian el desarrollo de las zonas aferentes.

El foco de los procesos de recuperación de las rondas de los caños, se debe centrar en el aprovechamiento de sus virtudes ecológicas, de modo que su ronda se convierta en un espacio público, en un corredor de integración social para la apropiación del territorio. Las potencialidades de estos cuerpos hídricos se desaprovechan por una tradición de considerarlos como desventajas espaciales. Además, porque las normativas implican el aislamiento para la protección, pero no incorporan la vinculación para la armonía.

Referencias

Agudelo, P. A. (2014). *Universidad Nacional de Colombia*. Obtenido de Facultad de Arquitectura, Escuela de Planeación Urbano - Regional:
<http://www.bdigital.unal.edu.co/12865/1/43221903.2014.pdf>

El Tiempo. (28 de octubre de 1992). En Ibagué, reinan los caños. *El Tiempo*.

ELTIEMPO, R. (28 de Octubre de 1992). EN IBAGUÉ, REINAN LOS CAÑOS.
ELTIEMPO.

Francel, A. (2017). *El plan urbanístico Ibagué Futuro 1935*. Ibagué, Tolima, Colombia: Universidad del Tolima. Obtenido de
https://www.researchgate.net/publication/323812143_El_Plan_Urbanistico_Ibague_Futuro_1935

Medellín, A. d. (2004-2007). *Alcaldía de Medellín*. Obtenido de Parques lineales :
<https://www.medellin.gov.co/irj/go/km/docs/wpccontent/Sites/Subportal%20del%20Ciudadano/Medio%20Ambiente/Secciones/Programas%20y%20Proyectos/Documentos/2009/Parques%20lineales%20medellin.pdf>

Montero, A. (01 de Agosto de 2014). *Universidad de los Andes. Facultad de Arquitectura y Diseño*. Obtenido de
<http://portfolios.uniandes.edu.co/gallery/18757393/Arquitectura-Urbana>